



Stavba: Ocelové přístřešky technického zařízení, venkovních dobíjecích stojanů pro autobusy v prostoru parkovacích ploch Dopravního podniku města Děčína.

Stupeň: DPS

Investor: Dopravní podnik města Děčína, a.s. Dělnická 471/106, Děčín VI-Letná, 40502 Děčín
IČ: 622 40 935

Místo stavby: ulice: Dělnická 471/106 obec: Děčín, k.ú. Podmokly p.č. 3437/6, man. plocha ostatní v oploceném areálu parkovacích ploch DPMD.

Druh stavby: Stavba jednoduchá, otevřené zastřešení

TEXTOVÁ ČÁST DOKUMENTACE

A. Průvodní list

B. Souhrnná technická zpráva

Datum: 241125
Revize: č.1 / 250117

Vypracoval: Jindřich Herzina

Kontroloval: Ing. Zdeněk Bříza

A Průvodní list (A.1 až A.4)

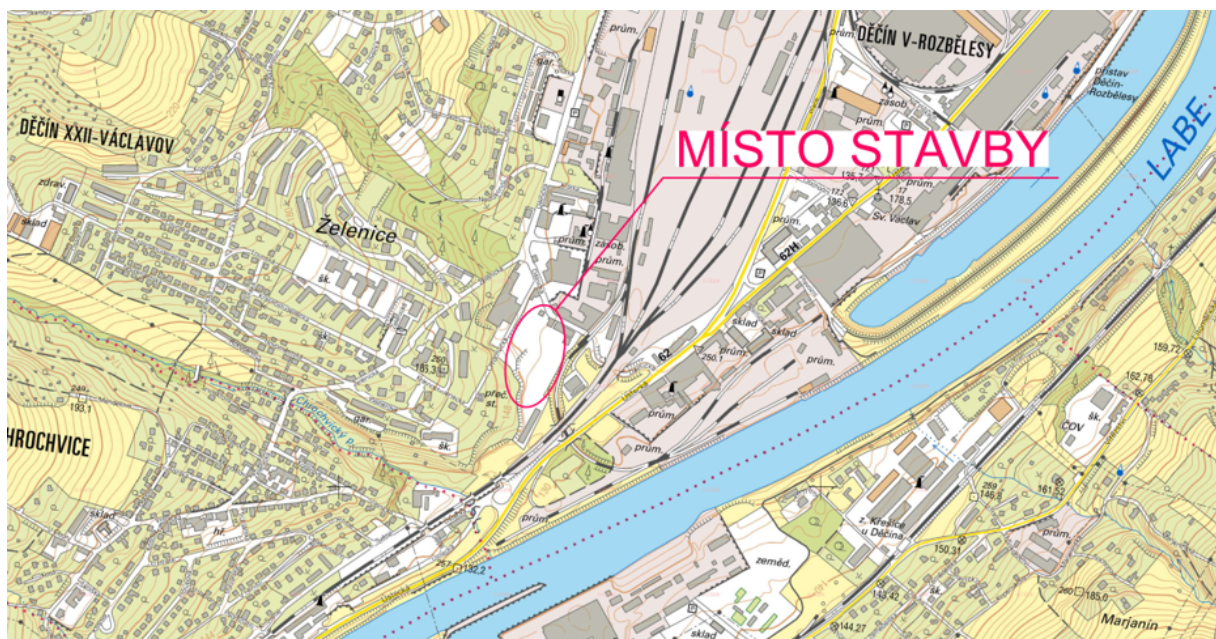
A.1 Průvodní list, název, místo stavby a účel stavby, zpracovatele, autorizované osoby, HIP

a) Název stavby

Ocelové přístřešky technického zařízení, venkovních dobíjecích stojanů pro autobusy v prostoru parkovacích ploch Dopravního podniku města Děčína.

b) Místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)

kraj: Ústecký kraj
Obec: Děčín [562335]
Katastrální území: Podmokly [625141]
Číslo LV: 2148
Adresa: Dělnická č.p. 106, Děčín 6
Parcelní číslo: 437/6



c) Účel stavby

Otevřené zastřešení venkovních dobíjecích stojanů pro autobusy v prostoru stávajících parkovacích ploch Dopravního podniku města Děčína

Projektové dokumentace pro stavební povolení podle přílohy č.1 vyhlášky č.131/2024 Sb.



d) Údaje o žadateli, stavebníkovi, obchodní firma nebo název, IČ, adresa sídla

Stavebník/majitel: Dopravní podnik města Děčína, a.s. Dělnická 471/106, Děčín VI-Letná, 40502 Děčín, IČ: 622 40 935

e) Údaje o zpracovateli dokumentace, Jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, místo podnikání

Simont spol. s r.o., Ústecká 223, 403 39 Chlumec IČ: 622 40 218
Jindřich Herzina tel: +420 737 284 699 e-mail: j.herzina@simont.cz www.simont.cz

f) Jména a příjmení projektantů jednotlivých částí společné dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace

Projektant architektonické části, Jindřich Herzina tel: +420 737 284 699 e-mail: j.herzina@simont.cz www.simont.cz, hlavní inženýr projektu Ing. Zdeněk Bříza, ČKAIT 0401117, pozemní stavby, Arch PRO s.r.o. IČ 27654371, se sídlem Opletalova 1418/23 110 00 Praha 1

Projektant stavebně konstrukční části, statika, Ing. Petr Lindovský Ph.D., ČKAIT 1102620, statika a dynamika staveb, IČ 73001201 Samotišky, Zahradní 379/12, PSČ 77900

Požárně bezpečnostní řešení Leoš MIŠKOVSKÝ, ČKAIT 0400589, požární bezpečnost staveb, IČ 43187421, se sídlem Jižní Cesta 136/2 405 02 Děčín 21

Inženýrská činnost, investor projednává a podává žádosti na základě plné moci.

A.2 Seznam vstupních podkladů

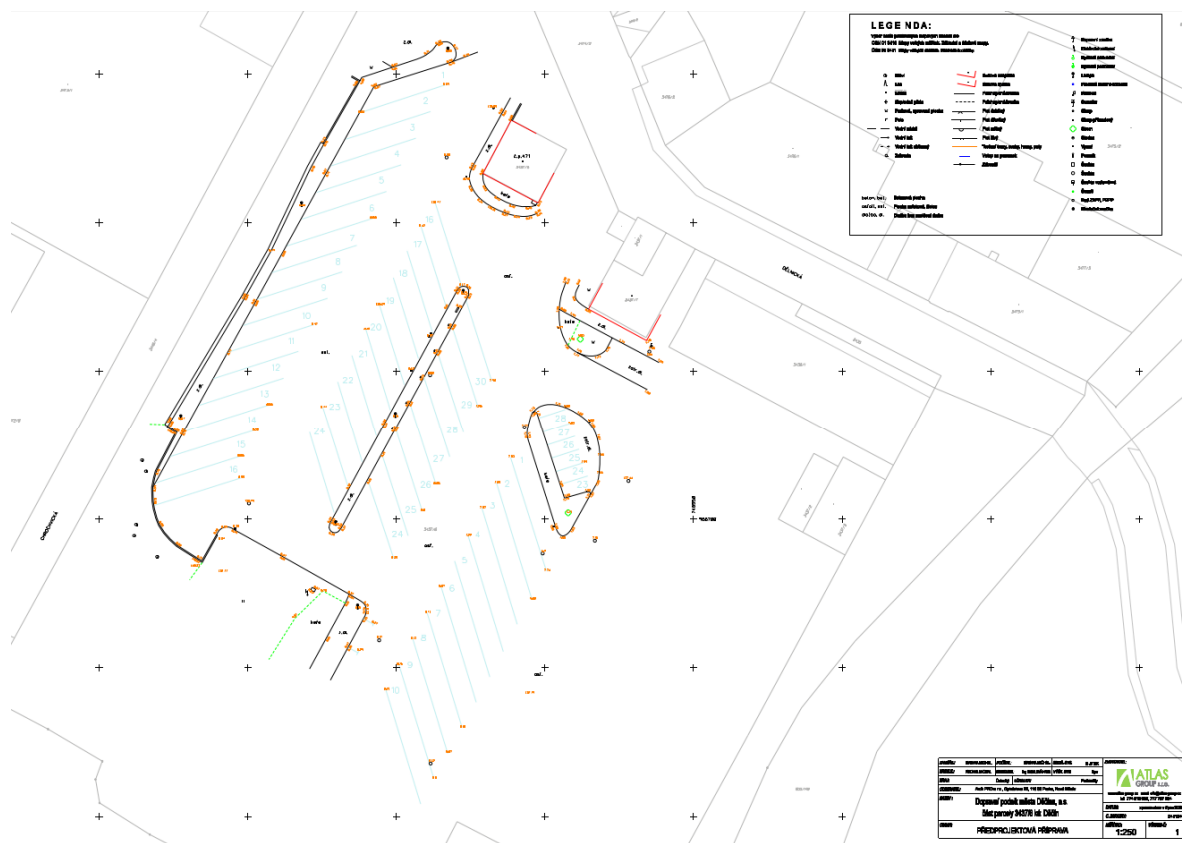
a) údaje od majitele provozu

Popis fungujícího provozu areálu, dokumentace technologického řešení dobíjecí infrastruktury RDS, s územním souhlasem z 8.7.2024 MDC/81227/2024.

b) zaměření mapového podkladu

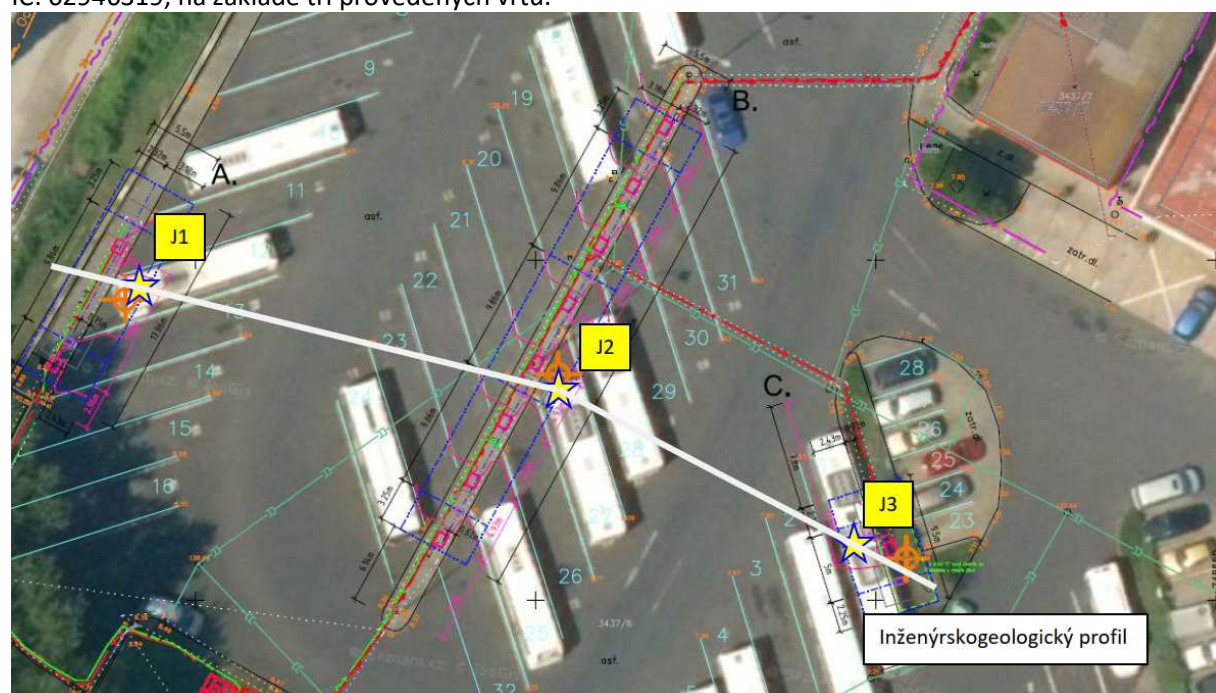
Zaměření mapového podkladu: Atlas Group s.r.o., Masarykova 750/316, 400 01 Ústí nad Labem
Číslo zakázky: 2411241, zaměření přeneseno do digitalní mapy KN .

Polohové a výškové geodetické zaměření o polohové připojení na S-JTSK a výškové připojení na systém Bpv bylo využito technologie GNSS metody RTK. Pro výpočet souřadnic nově určovaných bodů byl použit transformační modul (klíč) zpřesněné globální transformace: transformační program SurvCE verze 5.90.75 schválený ČÚZK podle bodu 9.11 přílohy k vyhlášce č.31/1995 Sb.



c) inženýrsko geologický průzkum základových poměrů

byl realizován v období 12-2024 až 02-2025 firmou Mgr. Károly Alföldi, Ve Smyčce 2, Ústí nad Labem, IČ: 02946319, na základě tří provedených vrtů.





A.3 Technicko-ekonomické atributy stavby. a) až l)

Základní popis stavby, celkem v areálu DPMD plánujeme postavit 3 samostatné ocelové přístřešky nad dobíjecími stojany v místě stávajících ostrůvků u odstavných ploch autobusů DPMD.

- a) obestavěný prostor: stavba má střechu bez tří uzavírajících stěn, nelze obestavěný prostor definovat.
- b) zastavěná plocha: stavba sloupy zastavuje plochu 2,4 m²
- c) podlahová plocha: stavba nemá podlahovou plochu
- d) počet podzemních podlaží: žádné
- e) počet nadzemních podlaží: žádné
- f) způsob využití: přístřešek
- g) druh konstrukce: ocelová z válcovaných prvků
- h) způsob vytápění: není
- i) přípojka vodovodu: není
- j) přípojka kanalizační sítě: není
- k) přípojka plynu: není
- l) přípojka EL: není

A.4 Atributy stavby, hloubka, výška stavby, předpokládaná kapacita osob a plánovaný začátek a konec realizace stavby.

a) přístřešky dělíme na A. B. C.:

A. zatřesení s plochou střechy 90,64 m².

B. zatřesení s plochou střechy 198,44 m².

C. zatřesení s plochou střechy 52,25 m².

b) kapacita

přístřešky ochrání 11 dobíjecí stojanů, až pro 23 autobusů.

c) plánovaný začátek a konec stavby

10-12/2025



B Souhrnná technická zpráva

B.1 Celkový popis území a stavby

Základní popis stavby, podkladů a souvisejících požadavků a činností a) až o).

Základní popis stavby,

v areálu DPMD plánujeme postavit 3 samostatné ocelové přístřešky nad dobíjecími stojany v místě stávajících ostrůvků u odstavných ploch autobusů DPMD, se stanovenou podjezdnou výškou nad komunikací min. 4,2m, s vyložením za obrubu ostrůvku nad asf. parkovací plochy od 1,75m do 2,4m, jednotlivé přístřešky mají shodnou šířku a vyložení, liše se však svojí délkou a počtem podpůrných sloupů.

B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení

Prostorového řešení a základní architektonické řešení, nosné ocelové konstrukce:

Rozměry a počty sloupů:

A. délky 16,48 a šířky 5,5m, max. výškou nad vozovkou 5,24 m a roztečí sloupů 9,86 m, s celkem 2 sloupů

B. délky 36,08 a šířky 5,5m, max. výškou nad vozovkou 5,24 m a roztečí sloupů 9,86 m s celkem 4 sloupů

C. délky 9,5 a šířky 5,5m, max. výškou nad vozovkou 5,24 m a roztečí sloupů 5 m, s celkem 2 sloupů

B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení

Nosné sloupky s vyloženími tvoří v příčném pohledu jakési Y, s nerovnoměrným vyložení na od osy sloupů 3,18 a 2,32 m. Střecha má sklon 10%, materiál z trapézových plechů se středovým žlabem s vnitřním spádováním ke sloupům, svody jsou pro každých 100m² plochy střechy, svody u sloupů jsou ukryty pod obkladem TL_line a vyvedeny na terén. Jedná se o umístění u sloupů A2, B4 a B2, C2.

B 3.1. Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

Předmětem řešení ocelových přístřešků je dodávka a montáž samotné konstrukce přístřešků a jejich založení na patkách, odstranění povrchových vrstev, provedení výkopů, betonáž patek, vztyčení konstrukce a obnova povrchů ze zámkové dlažby a případně oprava přilehlých asfaltových ploch a obrub.

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

Celkové řešení přístupnosti pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, není předmětem.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Dodržení bezpečné vzdálenosti mezi dobíjecími stojany a nosnými prvky přístřešku tak, aby bylo minimalizováno riziko kolize vozidla se strukturálními prvky, se řídí již schválenou dokumentací, umístění dobíjecích stojanů není předmětem této projektové dokumentace. Stojany a dobíjecí infrastruktura



nejsou předmětem řešení této dokumentace přístřešků, avšak v rámci realizace musí dojít ke koordinaci obou staveb, jak v rámci pokládky kabelů a chráničků do stávajících ostrůvků a chodníků ze zámkové dlažby, tak i dodržení vzájemných odstupů dobíjecích sojanů a sloupů OK přístřešku, proto v této dokumentaci v C. Situace jsou okóтовány jak stojany, tak i OK přístřešků.

B.3.4 Základní technický popis stavby

1. popis stávajícího stavu,

stávající uzavřené oplocené parkovací plochy pro autobusy městské hromadné dopravy, vjezd, výjezd, uspořádání parkovacích míst, dopravní značení, velikost ploch, odvodnění ploch, součástí parkovacích ploch jsou i ostrůvky a chodníky, drobná zeleň, VŠE STÁVAJÍCÍ

2. popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení.

Základové patky 3x3m h=1m materiál vyztužení beton C25/30, zrnková výztuž cca 700kg/patku. Primární nosné prvky z válcovaných profilu sloupy IPE 450 a výložníky HEB 200, materiál OCEL S355j2 nelegovaná jakostní konstrukční ocel podle ČSN EN 10025-2: 2005, sekundární ocelové konstrukce střechy jsou ze SATJAM tenkostěnných za studena ohýbaných vaznic 2x C 300/60 tl. 3mm. Střechu tvoří na vaznici v příčném směru přišroubované povrchově upravené trapézové plechy TR45. Samotná nosná konstrukce bude opatřena proti korozi nátěrem ...náštříkem dle preferovaného barevného odstínu. Nosné prvky budou na viditelných plochách obloženy systémovým obkladem TL_line, podhled zatřešení bude opatřen podhledem TL_NT. (viz. přílohy materiálů).

B.3.5 Technologické řešení – základní popis technických a technologických zařízení

1. popis stávajícího stavu,

uzavřené oplocené parkování pro autobusy městské hromadné dopravy, vjezd, výjezd, uspořádání asfaltových parkovacích ploch a míst, dopravní značení, velikost ploch, odvodnění ploch, ostrůvky a chodníky ze zámkové dlažby, drobná zeleň, areálové venkovní osvětlení, pilířky NN pro napojení autobusů během odstávky. VŠE STÁVAJÍCÍ

2. popis navrženého řešení,

navrhované ocelové přístřešky A. B. C. jsou navazující akcí (2.etapou) již dříve projednaného a povoleného vybudování RDS v sídle DPM Děčín, včetně dobíjecí infrastruktury, areál Dělnická 106, Děčín - Podmokly, povolené v roce 2024 územním souhlasem MDC/81227/224.

Naše dokumentace ocelových přístřešků již neřeší tuto první etapu ale uspořádání OK sloupů z ní vychází. Dále tato dokumentace neřeší IS rozvody již schválené dokumentace nabíjecích stojanů, v rámci nich bylo i řešeno napájení stávajícího areálového osvětlení DPMD, včetně přívodu NN. S čímž souvisí úprava tří areálových lamp, které provede majitel/investor ve vlastní režii, včetně vypnutí a odstrojení stávajících napájecích NN pilířků.



3. energetické výpočty.

navržené přístřešky A.B.C. nejsou napojení na žádné inženýrské sítě.

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

1. charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu²⁾ – výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.,

Nosná ocelová konstrukce s požární odolností R15.

2. kritéria – třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Zohlednění plnění požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie a tepelnou ochranu budov.

Není předmětem.

B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, ochrana proti hluku a vibracím, odpady apod.) a vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, zastínění, prašnost apod.).

Zásady řešení parametrů s ohledem na využití, větrání apod. se neřeší.

Vliv stavby na okolí, zastínění, bez vlivu (případně zastínění autobusů a stojanů žádoucí).

B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Protipovodňová opatření, ochrana před pronikáním radonu z podlaží, před bludnými proudy, před technickou i přírodní seizmicitou, před agresivní a tlakovou podzemní vodou, před hlukem a ostatními účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba se nenachází v záplavové ani poddolované oblasti. Radon se neřeší, otevřená stavba. Agresivní a ani podzemní vody průzkumem IGP nejištěny. Hlukové poměry stávající, beze změn.

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost, připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Přístřešky nejsou napojeny na IS. Plánovaný souběh výstavby dobíjecí infrastruktury RDS (1. etapa) a ocelových přístřešků (2. etapa) umožňuje koordinaci základových prací a plánované pokládky sítí dobíjecí infrastruktury.



B.5 Dopravní řešení

Popis dopravního řešení, napojení území na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek, doprava v klidu, řešení přístupnosti a bezbariérového užívání.

Stávající beze změn.

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Bez změn. Terén po stavebních pracích uveden do původního stavu.

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Zejména vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů.

Během realizace dodavatel stavby musí třídit a likvidovat stavební a demoliční odpad, včetně vytěžené zeminy s případně kontaminovaných míst, v souladu s platnými předpisy a vyhláškami, v základním členění:

Kód:	Název:
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika
17 02	Dřevo, sklo a plasty
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)
17 05	Zemina (vč. vytěžené zeminy z kont. míst), kamení, vytěžená jal. hornina a hlšina
17 06	Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu
17 08	Stavební materiál na bázi sádry
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

Zejména zásobování stavby vodou, způsob zneškodňování odpadních vod, využití a nakládání se srážkovými vodami.

Stávající srážkové vody jsou odváděny z parkovacích ploch uličními vpustěmi do areálové dešťové kanalizace, nově z přístřešku nad těmito plochami, budou srážkové vody svedeny k obrubám na stáv. asf. plochám k těmto stávajícím uličním vpustím, plocha a nakládání beze změn.

B.9 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva, celkem o 6 bodech. Není předmětem stavby.

B.10 Zásady organizace výstavby

Organizace výstavby.



Pracovní prostor vymezí dodavatel investor na asf. Zpevněných plochách a dále si upraví dopravní režim a parkování během probíhající výstavby. Dodavatel stavby si pracoviště mobilně oplotí a opatří informačními a výstražnými cedulemi.



C. Situační výkresy

C.1 Situační výkres širších vztahů

C.2 Katastrální situační výkres

C.3 Koordinační situační výkres

D Dokumentace objektů

D.1 Stavební a technologická část

D.1.1 Architektonicko-stavební řešení

D.1.1.1 TZ a technické listy materiálů, požadavky na technické vlastnosti stavby.

D.1.1.2 Výkresová část

D.1.1.2.1 Charakteristické půdorysy, půdorysy

D.1.1.2.2 Charakteristické řezy, typický svislý řez, hloubka založení navrhované stavby

D.1.1.2.3 Základní pohledy, základní pohledy.

D.1.2 Technologické řešení (není předmětem řešení této PD, viz. etapa 1. a ÚS MDC/81227/224)

D.2 Základní stavebně konstrukční řešení

D.2.1 Technická zpráva D.2.2 Základní statický výpočet D.2.3 Výkresová část

Statický návrh stavebně konstrukčního systému stavby včetně založení; navržené materiály a hlavní konstrukční prvky; uvažované zatížení při návrhu nosné konstrukce. Schématický výkres základů a výkresy nosné konstrukce stavby.

D.3 Požárně bezpečnostní řešení

Požárně bezpečnostní řešení, zásady požární bezpečnosti.

